

Ing. Harry F. Leissner entwickelt in den 20er Jahren den ELLWE 2FB...einen 2-Zylinder 2-Takt Dieselmotor mit Vorkammer



Die „Svenska Maskinverken“ in Södertälje ist der Hersteller der ELLWE 2FB. Der Schwedische Ingenieur Harry Ferdinand Leissner (*1882) ist außerhalb seines Geburtslandes wenig bekannt, dennoch leistete er große Dienste bei der Entwicklung der druckluftlosen Dieseleinspritzung und des Vorkammer-Diesels.

Er wurde in Stockholm geboren und graduierte 1904 an der Königlichen Technischen Hochschule. Nach einer Werkstattausbildung in Deutschland und Schweden arbeitete er von 1908 bis 1911 bei „A.B. Diesels Motorer“. Danach ging er zu „Ljusne-Woxne A.B.“ in Ljusne und begann die Entwicklung der Vorkammer/Hochverdichteten Ellwe (für *Ljusne-Woxne*), die im Jahr 1916 in Produktion ging. 1919 ging Leissner, zusammen mit seinen Entwicklungen, zu „Svenska Maskinverken“. Leissner hielt 3 Patente in Deutschland, die sich zwar alle auf 2-Takt-Diesel bezogen, aber dennoch einen Einfluß auf die Vorkammer-4-Takt-Diesel hatten.

Leissners einfache 2-Takt-Motoren verwendeten alle die Kurbelkasten - Spülung. U.a. entwickelte er ein 20 BHP-Modell bei 330 UPM mit 210 mm x 280 mm (Bohrung x Hub). Die Motoren bis 20 PS hatten Elektro-Starter. In den 20er Jahren produzierte Svenska Maskinverken Ellwe 1-Zylinder-Motoren mit 10 BHP bei 550 UPM bis zu 90 BHP bei 360 UPM.

Diese Motoren waren als Antrieb von Fischereibooten und Küstenversorgern sehr beliebt und wurden von der Dänischen Küstenwacht ab 1917 verwendet. Anfang der 20er Jahre kaufte die „Mianus Motor Co“ in Mianus Connecticut für einen Teil der Ellwe-Modelle eine Lizenz.

Quelle:

“Diesel's Engine Vol. 1“; Lyle Cummins; Carnot Press; ISBN 0-917308-03-4

Lieferumfang und technische Daten zum Motormodell ELLWE 2FB:

Lieferumfang ELLWE 2FB:

- Betriebsfertiges Motormodell ELLWE 2FB auf Sockel, mit Acrylglassturz
- stabile Transportkiste
- Betriebshandbuch
- Akkuschauber zum Anlassen (Makita Akkuschauber)
- Netzteil 12 V
- Freilaufkupplung zum Anlassen per Akkuschauber
- 2-Taktöl (sie benötigen noch Tankstellenbenzin)
- Spritzflasche für Benzin, Mischbehälter für Benzin Pflegemittel (Nevr Dull, Ballistol, Feinöl)

Technische Daten des Modells:

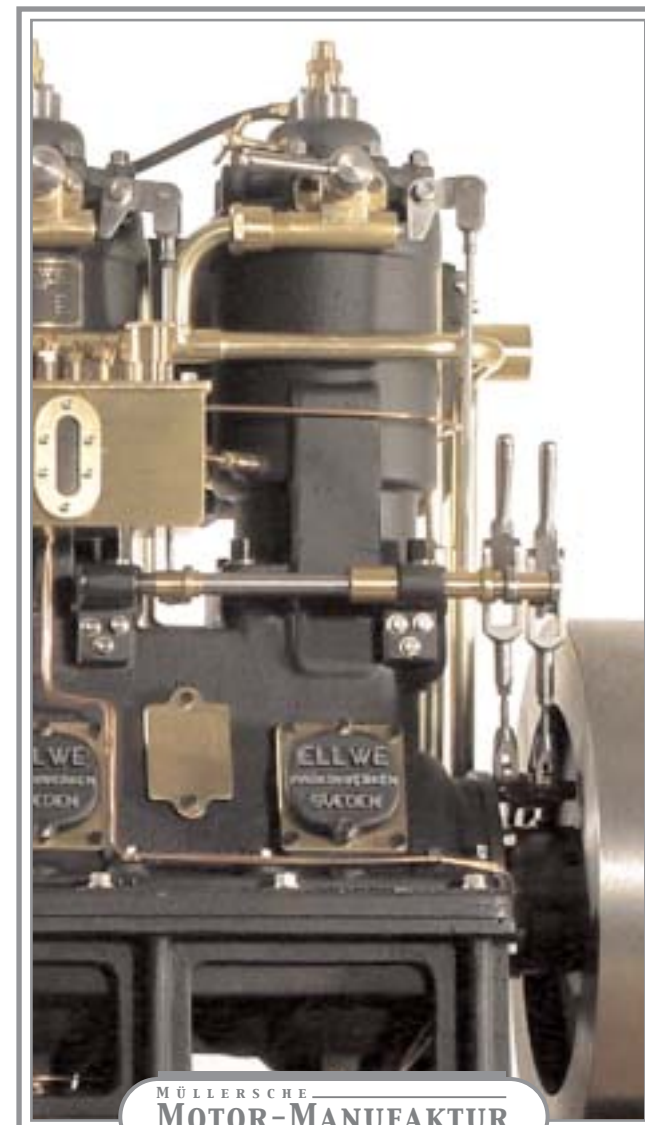
- Maßstab 1:6
- 2 Zylinder 2-Takt-Benzinmotor mit Gemischschmierung, Nasenkolben, schlitzgesteuert
- Bohrung/Hub 30/45 mm
- Hubraum 64 cm³
- Gewicht (m. Sockel) ca. 15 kg
- Sockel: L/B/H: ca. 720 / 300 / 300 mm
- Motor: L/B/H: ca. 410 / 130 / 245 mm
- Wendegetriebe
- Druckluftstarter,nockengesteuert
- Im Sockel integriert: Benzintank, Kühlwasserbehälter, Zündanlage, Druckluft-Kupplung

Lieferzeit: Nach Bestellung 3...5 Monate

Müllersche Motor-Manufaktur München
Nick Müller - Pöhlmannstrasse 10 - 80687 München
Tel. 0173 / 10 90 826



MOTORMODELL >ELLWE 2FB<



MÜLLERSCHE
MOTOR-MANUFAKTUR
MÜNCHEN

Modell oder Modell? Drei Statements zur Unterscheidung:

Das vorliegende Modell des Ellwe 2FB ist ein funktionsfähiges Vitrinenmodell.



Museumsmodelle müssen versuchen alle Details genauestens nachzubilden, ohne daß diese Teile im Modell eine Funktion haben müssen.

Ein **Funktionsmodell** versucht alle Funktionen des Originals so weit wie möglich nachzubilden, mit Abstrichen an der Maßstäblichkeit. So müssen Rohrleitungen größer gewählt werden, Schrauben ausgelassen werden, Rohrflansche vereinfacht werden etc.

Ein **Vitrinenmodell** unterstreicht den Modellcharakter und die feine handwerkliche Arbeit. Stahlteile im Original werden oft als Messingteile nachgebaut; dies läßt sich leichter bearbeiten und betont die Wertigkeit des Modells.

Modellmotor zum Spiel, Motormodell mit Stil...

Als Modellmotore bezeichnet man üblicherweise Motore die in ferngesteuerte Flug-, Schiff- oder Automodelle eingesetzt werden. Diese Motore sind auf Leistung, geringes Gewicht und niedrige Herstellungskosten ausgelegt.

Unser Motormodell, der ELLWE 2FB, ist eine hochwertige Nachbildung eines Originals. Dieses Modell funktioniert in vielen Details und ist deshalb viel zu schade, um zusammen mit dem Fahrzeug zu Bruch zu gehen. Für derart spielerische Verwendung steht der hohe handwerkliche Einsatz und Aufwand zum Bau eines Motormodells in keiner Relation.

Das Motormodell ELLWE 2FB ist ein wertiges Objekt für Genießer, die sich an der Technik, der Ästhetik und der handwerklichen Arbeit des Modells erfreuen wollen und den Motor nur zu besonderen Anlässen laufen lassen.

Ein Benzinmotor ersetzt die Dieselmotortechnik.

Das Modell im Maßstab 1:6 ist wie das Original ein 2-Takt-Motor mit Kurbelkastenspülung. Da aber ein Dieselmotor mit seinen Einspritzpumpen und Einspritzdüsen in dieser Größe beinahe unmöglich herzustellen ist, wurde das Modell als Benzinmotor gebaut.

Da ein Benzinmotor Zündkerzen braucht, sind diese an Stelle der Einspritzdüsen des Originals gerückt. Die Einspritzleitungen sind im Modell dünnstmögliche Hochspannungsleitungen. Was im Original die Einspritzpumpen und der Drehzahlregler ist, ist im Modell der Zündverteiler und der Unterbrecher.

